

Bijlage E Restlevensduren bestaande weggedeelten

Systeemdeel 1 – restlevensduur wegvakken																							
Weggedeelte						Constructiegegevens ^{1, 2}												Verkeersgegevens ³ behorend bij aangegeven restlevensduur				Resultaten	
Wegvak	wegnummer	Baan	strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ² [mm]	Type fundering	H onderfundering ² [mm]	Type onderfundering	E 80 km/u) [MPa]	Stijfheids-karakteristiek asfalt	Vermoeings-karakteristiek asfalt	E fundering ² [MPa]	E onderfundering ² [MPa]	E ondergrond ² [MPa]	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Toekomstige groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagen-schadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximaal aan te houden restlevens duur ³ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
	RW001	1 HRR	3 R- R	4,200	5,150	353	-	-	-	-	4914	S78	F78	-	-	165	2021	4249	1,0	2,07	80	13	
	RW001	1 HRR	5 R- R	4,970	6,100	399	-	-	-	-	5099	S78	F78	-	-	174	2021	7850	1,0	2,07	80	31	
	RW001	1 HRR	4 R- R	6,100	6,250	205	295	Puin	-	-	7973	S78	F78	768	-	152	2021	7654	1,0	2,07	80	4	
	RW001	1 HRR	4 R- R	6,250	6,700	417	-	-	-	-	3936	S78	F78	-	-	164	2021	7410	1,0	2,07	80	24	
	RW001	1 HRR	4 R- R	6,700	6,780	417	-	-	-	-	8964	S78	F78	-	-	195	2021	7410	1,0	2,07	80	> 50	
	RW001	1 HRR	4 R- R	6,780	7,200	417	-	-	-	-	4837	S78	F78	-	-	174	2021	7410	1,0	2,07	80	29	
	RW001	1 HRR	4 R- R	7,200	7,650	269	282	Puin	-	-	6220	S78	F78	1664	-	246	2021	7496	1,0	2,07	80	> 50	
	RW001	1 HRR	4 R- R	7,650	7,930	269	282	Puin	-	-	4863	S78	F78	772	-	183	2021	7496	1,0	2,07	80	4	
	RW001	1 HRR	1 U- R	5,400	5,630	275	250	Puin	-	-	7474	S78	F78	186	-	136	2021	117	1,0	2,07	80	> 50	
	RW001	1 HRR	1 U- R	5,630	5,750	275	250	Puin	-	-	6923	S78	F78	2227	-	152	2021	117	1,0	2,07	80	> 50	
	RW001	1HR R	1 U- R	6,430	6,700	367	-	-	-	-	5842	S78	F78	-	-	149	2021	132	11,4	2,07	80	45	
	RW001	1HR R	2 W- R	7,190	7,930	283	250	Puin	-	-	6411	S78	F78	1269	-	165	2021	654	3,3	2,07	80	> 50	
	RW001	1HR R	1 U- R	7,010	7,270	367	-	-	-	-	5053	S78	F78	-	-	230	2021	50	1,0	2,07	80	> 50	
	RW001	VW z	1 R- R	7,270	7,930	360	-	-	-	-	5476	S78	F78	-	-	221	2021	50	1,0	2,07	80	> 50	
	RW001	VW p	1 R- R	4,450	4,725	154	500	Puin	-	-	10932	S78	F78	334	-	119	2021	50	1,0	2,07	80	41	
	RW001	VW p	1 R- R	4,725	4,900	154	500	Puin	-	-	13867	S78	F78	770	-	141	2021	50	1,0	2,07	80	> 50	
	RW001	1HR R	5 R- R	5,500	5,500	399	-	-	-	-	1793	S78	F78	-	-	127	2021	7850	1,0	2,07	80	0	
	RW001	1HR R	5 R- R	5,975	5,975	399	-	-	500	Zand	1880	S78	F78	-	100	148	2021	7850	1,0	2,07	80	0	
	RW001	1HR R	4 R- R	6,250	6,250	205	295	Puin	-	-	5557	S78	F78	292	-	126	2021	7654	1,0	2,07	80	0	
	RW001	1HR R	4 R- R	6,791	6,791	417	-	-	-	-	2900	S78	F78	-	-	149	2021	7410	1,0	2,07	80	0	
	RW001	1HR R	4 R- R	6,950	6,950	417	-	-	-	-	11530	S78	F78	-	-	52	2021	7410	1,0	2,07	80	>50	
	RW001	1HR R	1 U- R	5,492	5,492	275	250	Puin	-	-	3825	S78	F78	201	-	115	2021	117	1,0	2,07	80	0	
	RW001	1HR R	1 U- R	5,522	5,522	275	250	Puin	-	-	2986	S78	F78	256	-	109	2021	117	1,0	2,07	80	0	
	RW001	1HR R	2 W- R	7,850	7,850	283	250	Puin	-	-	4016	S78	F78	323	-	144	2021	654	3,3	2,07	50	16	
	RW001	VW p	1 R- R	4,664	4,664	154	500	Puin	-	-	4855	S78	F78	156	-	112	2021	50	1,0	2,07	50	1	
	RW001	1HR R	1 U- R	6,430	6,700	367	-	-	-	-	5842	S78	F78	-	-	149	2021	132	11,4	2,07	80	45	
	RW001	1HR R	2 W- R	7,190	7,930	283	250	Puin	-	-	6411	S78	F78	1269	-	165	2021	654	3,3	2,07	80	> 50	
	RW001	1HR R	1 U- R	7,010	7,270	367	-	-	-	-	5053	S78	F78	-	-	230	2021	50	1,0	2,07	80	> 50	
	RW001	VW z	1 R- R	7,270	7,930	360	-	-	-	-	5476	S78	F78	-	-	221	2021	50	1,0	2,07	80	> 50	
	RW001	VW p	1 R- R	4,450	4,725	154	500	Puin	-	-	10932	S78	F78	334	-	119	2021	50	1,0	2,07	80	41	
	RW001	VW p	1 R- R	4,725	4,900	154	500	Puin	-	-	13867	S78	F78	770	-	141	2021	50	1,0	2,07	80	> 50	

	RW001	1HR R	5 R- R	5,500	5,500	399	-	-	-	-	1793	S78	F78	-	-	127	2021	7850	1,0	2,07	80	0	
	RW001	1HR R	5 R- R	5,975	5,975	399	-	-	500	Zand	1880	S78	F78	-	100	148	2021	7850	1,0	2,07	80	0	
	RW001	1HR R	4 R- R	6,250	6,250	205	295	Puin	-	-	5557	S78	F78	292	-	126	2021	7654	1,0	2,07	80	0	
	RW001	1HR R	4 R- R	6,791	6,791	417	-	-	-	-	2900	S78	F78	-	-	149	2021	7410	1,0	2,07	80	0	

¹ De aangegeven constructiegegevens zijn informatief
² Gemiddeld over het vak
³ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in dit contract genoemde verkeersgegevens. In dat geval dienen de aangegeven maximale restlevensduren daarvoor te worden gecorrigeerd

Systeemdeel 7 - restlevensduur wegvakken																							
Weggedeelte						Constructiegegevens ^{4, 5}												Verkeersgegevens ⁶ behorend bij aangegeven restlevensduur				Resultaten	
Wegvak	wegnummer	Baan	strook	van km	tot km	H asfalt ⁵ [mm]	H fundering ⁵ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁵ [mm]	Type onderfundering	E 80 km/u) [MPa]	Stijfheids-karakteristiek asfalt	Vermoeiings-karakteristiek asfalt	E fundering ⁵ [MPa]	E onderfundering ⁵ [MPa]	E ondergrond ⁵ [MPa]	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Toekomstige groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagen-schadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximaal aan te houden restlevens duur ³ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
	RW010	1 HRL	3 R- L	16,6	15,085	370	-	-	-	-	9635	S78	F78	-	-	199	2021	5823	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	4 R- L	15,44	14,224	390	-	-	-	-	8589	S78	F78	-	-	189	2021	6735	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	4 R- L	14,224	13,988	390	200	gebonden slakken	-	-	4916	S78	F78	11537	-	190	2021	6537	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	4 R- L	13,988	13,173	390	-	-	-	-	15043	S78	F78	-	-	250	2021	6318	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	4 R- L	13,173	12,8	390	-	-	-	-	6733	S78	F78	-	-	177	2021	6303	1	2,07	80	45	
	RW010	1 HRL	5 R- L	12,7	12,5	390	-	-	-	-	6948	S78	F78	-	-	179	2021	6303	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	3 R- L	12,69	11,382	400	-	-	-	-	9537	S78	F78	-	-	210	2021	6738	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	2 W- L	16,7	16,6	400	-	-	-	-	8214	S78	F78	-	-	226	2021	1858	3,7	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	2 W- L	16,6	16,56	400	-	-	-	-	2828	S78	F78	-	-	147	2021	1858	3,7	2,07	80	18	
	RW010	1 HRL	1 W- L	14,69	14,19	400	-	-	-	-	7163	S78	F78	-	-	168	2021	958	2,8	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	2 W- L	14,25	14,21	360	200	gebonden slakken	-	-	5859	S78	F78	542	-	149	2021	958	2,8	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	2 W- L	14,21	13,98	360	200	gebonden slakken	-	-	6528	S78	F78	20000	-	173	2021	958	2,8	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	1 W- L	13,58	13,13	395	-	-	-	-	14206	S78	F78	-	-	282	2021	813	2,2	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	1 I- L	15,98	15,71	365	-	-	-	-	5492	S78	F78	-	-	209	2021	1164,6	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	1 U- L	15,42	15,1	395	-	-	-	-	6350	S78	F78	-	-	183	2021	964	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	1 U- L	15,1	14,86	395	-	-	-	-	8756	S78	F78	-	-	157	2021	964	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HRL	2 U- L	12,5	12,04	410	-	-	-	-	4805	S78	F78	-	-	161	2021	1347,6	1	2,07	80	>50	
	RW010	VW c	1 R- L	14,86	14,84	280	-	-	-	-	12647	S78	F78	-	-	180	2021	964	1	2,07	50	>50	
	RW010	VW c	1 R- L	14,84	14,63	280	-	-	-	-	7364	S78	F78	-	-	154	2021	964	1	2,07	50	26	
	RW010	VW c	1 R- L	14,63	14,57	280	-	-	-	-	14588	S78	F78	-	-	207	2021	964	1	2,07	50	>50	
	RW010	VW c	1 U- L	14,67	14,61	270	330	ongebonden puin	-	-	6869	S78	F78	83	-	162	2021	964	1	2,07	50	13	
	RW010	VW c	1 U- L	14,61	14,57	270	330	ongebonden puin	-	-	14589	S78	F78	895	-	165	2021	964	1	2,07	50	>50	
	RW010	VW c	2 R- L	13,98	13,79	325	230	gebonden slakken	-	-	5663	S78	F78	14985	-	239	2021	958	2,8	2,07	50	>50	
	RW010	VW c	1 U- L	13,88	13,82	325	230	gebonden slakken	-	-	3442	S78	F78	4672	-	209	2021	958	2,8	2,07	50	>50	
	RW010	VW c	1 U- L	13,82	13,69	325	230	gebonden slakken	-	-	9549	S78	F78	20000	-	276	2021	958	2,8	2,07	50	>50	
	RW010	VW c	1 U- L	13,69	13,67	325	230	gebonden slakken	-	-	13073	S78	F78	2672	-	167	2021	958	2,8	2,07	50	>50	
	RW010	VW c	2 U- L	13,75	13,67	325	230	gebonden slakken	-	-	7114	S78	F78	8003	-	191	2021	958	2,8	2,07	50	>50	
	RW010	VW c	1 R- L	13,13	12,93	380	-	-	-	-	7246	S78	F78	-	-	211	2021	234	8,7	2,07	50	>50	
	RW010	VW c	2 U- L	13,05	12,92	380	-	-	-	-	6307	S78	F78	-	-	184	2021	234	8,7	2,07	50	>50	
	RW010	VW d	1 R- L	14,85	14,69	285	-	-	-	-	7994	S78	F78	-	-	171	2021	925	1	2,07	50	39	

	RW010	VW d	1 I- L	14,88	14,85	270	-	-	-	-	14523	S78	F78	-	-	798	2021	925	1	2,07	50	>50	
	RW010	VW d	1 I- L	14,85	14,81	270	-	-	-	-	7787	S78	F78	-	-	154	2021	925	1	2,07	50	30	
	RW010	VW d	1 R- L	14,03	13,87	300	310	gebonden slakken			6984	S78	F78	20000	-	218	2021	813	2,2	2,07	50	>50	
	RW010	VW d	1 R- L	12,9	12,69	250	-	-	-	-	12944	S78	F78	-	-	181	2021	448	1	2,07	50	>50	

⁴ De aangegeven constructiegegevens zijn informatief
⁵ Gemiddeld over het vak
⁶ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in dit contract genoemde verkeersgegevens. In dat geval dienen de aangegeven maximale restlevensduren daarvoor te worden gecorrigeerd

	Systeemdeel 8 - restlevensduur wegvakken																						
Weggedeelte						Constructiegegevens ^{7, 8}												Verkeersgegevens ⁹ behorend bij aangegeven restlevensduur				Resultaten	
Wegvak	wegnummer	Baan	strook	van km	tot km	H asfalt ⁸ [mm]	H fundering ⁸ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁸ [mm]	Type onderfundering	E 80 km/u) [MPa]	Stijfheids- karakteristiek asfalt	Vermoeiings- karakteristiek asfalt	E fundering ⁸ [MPa]	E onderfundering ⁸ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht- wagens/werkdag)	Toekomstige groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagen- schadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximaal aan te houden restlevens duur ³ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
	RW010	1 HR L	3 R- L	11,25	10,98	390	-	-	-	-	6852	S78	F78	-	-	208	2021	5351	1	2,07	80	>50	
	RW010	1 HR L	3 R- L	9,77	9,615	380	-	-	-	-	5124	S78	F78	-	-	184	2021	4967	2	2,07	80	24	
	RW010	1 HR L	3 R- L	9,541	9,246	375	-	-	-	-	5778	S78	F78	-	-	186	2021	4967	2	2,07	80	29	
	RW010	1 HR L	2 W- L	11,25	10,98	400	-	-	-	-	4462	S78	F78	-	-	186	2021	5351	1	2,07	80	33	
	RW010	1 HR L	1 I- L	9,705	9,391	385	-	-	-	-	4813	S78	F78	-	-	184	2021	588	13,8	2,07	80	28	
	RW010	VW d	1 R- L	9,9	9,716	275	-	-	-	-	7402	S78	F78	-	-	199	2021	588	13,8	2,07	50	17	
	RW010	1 HR L	3 R- L	9,77	9,77	380	-	-	-	-	4654	S78	F78	-	-	105	2021	4967	2	2,07	80	10	
	RW010	1 HR L	1 I- L	9,705	9,705	385	-	-	-	-	1554	S78	F78	-	-	139	2021	588	13,8	2,07	80	0	

⁷ De aangegeven constructiegegevens zijn informatief
⁸ Gemiddeld over het vak
⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in dit contract genoemde verkeersgegevens. In dat geval dienen de aangegeven maximale restlevensduren daarvoor te worden gecorrigeerd

	Systeemdeel 9 - restlevensduur wegvakken																						
Weggedeelte						Constructiegegevens ^{10, 11}												Verkeersgegevens ¹² behorend bij aangegeven restlevensduur				Resultaten	
Wegvak	wegnummer	Baan	strook	van km	tot km	H asfalt ¹¹ [mm]	H fundering ¹¹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ¹¹ [mm]	Type onderfundering	E 80 km/u) [MPa]	Stijfheids-karakteristiek asfalt	Vermoeiings-karakteristiek asfalt	E fundering ¹¹ [MPa]	E onderfundering ¹¹ [MPa]	E ondergrond ¹¹ [MPa]	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Toekomstige groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagen-schadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximaal aan te houden restlevens duur ³ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
	RW010	VW b	1 R- R	9,500	9,790	250	315	Grind	-	-	7750	S78	F78	208	-	182	2021	95	2,8	2,07	50	> 50	
	RW010	VW b	2 R- R	9,500	9,710	252	315	Grind	-	-	9788	S78	F78	270	-	202	2021	95	2,8	2,07	50	> 50	
	RW010	VW b	2 R- R	9,710	9,790	252	315	Grind	-	-	6453	S78	F78	113	-	191	2021	95	2,8	2,07	50	37	
	RW010	VW b	2 R- R	9,521	9,521	252	315	Grind	-	-	5046	S78	F78	150	-	165	2021	95	2,8	2,07	50	21	
	RW010	VW b	2 R- R	9,770	9,770	252	315	Grind	-	-	3586	S78	F78	163	-	161	2021	95	2,8	2,07	50	0	

¹⁰ De aangeven constructiegegevens zijn informatief

¹¹ Gemiddeld over het vak

¹² Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur, deze kunnen afwijken van de in dit contract genoemde verkeersgegevens. In dat geval dienen de aangegeven maximale restlevensduren daarvoor te worden gecorrigeerd